

REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

19° CRONOSCALATA ERBA-MADONNA DEL GHISALLO - 10 Ottobre 2021

Regolarità a strumentazione libera con rilevamento di passaggio

- 1) **PROGRAMMA:** Il VETERAN CAR CLUB COMO federato ASI nr. 36 organizza per il giorno 10 Ottobre 2021 una manifestazione di Regolarità a strumentazione libera per auto storiche con rilevamento di passaggio denominata 19° CRONOSCALATA ERBA-MADONNA DEL GHISALLO
- 2) **PERCORSO:** L'itinerario della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa Km 120 e sarà delimitato all'inizio ed al termine, di ogni sua parte, da apposita segnalazione. La tabella delle distanze e dei tempi ed il Road Book che saranno distribuite sono parte integrante del presente regolamento e indicheranno la tipologia e le modalità di svolgimento dei controlli di passaggio nonché gli orari di apertura e di chiusura delle prove e dei controlli. La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico e nel pieno rispetto del Codice della strada. Nella parte di itinerario su cui si svolgeranno le prove di abilità, la velocità dovrà essere inferiore ai 40 Km/h. Gli orari di apertura e chiusura del percorso sono tassativi. Il concorrente che si presenterà fuori dagli orari indicati non sarà ammesso alla prova o al controllo. Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione; x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano compiuto ancora 31 anni).
- 3) **VETTURE:** Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):
C Vintage: costruite dal 01/01/1919 fino al 31/12/1930
D PostVintage: costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
E Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
F Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
G Modern: costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 20 anni
Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità: Certificato di Identità (Targa Oro) o con Permesso temporaneo di Partecipazione oppure Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). La mancanza di quanto sopra, nelle manifestazioni con prove, comporterà l'applicazione del coefficiente unico di x 3,000.
- 4) **PARTECIPANTI:** Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come navigatore (anche minorenne). A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione. Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità nonché di polizza assicurativa RCA auto. Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI. Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio pena l'esclusione dalla manifestazione della vettura.
- 5) **ISCRIZIONI:** Le iscrizioni, da inviare al VETERAN CAR CLUB COMO saranno aperte il 30 Agosto 2021 e saranno chiuse alle ore 23:00 del 04 Ottobre 2021. Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione prevista nell'apposita Scheda di Iscrizione. Il Comitato Organizzatore può respingere, senza darne giustificazione, qualsiasi domanda d'iscrizione. Nel caso di respingimento dell'iscrizione, il Comitato Organizzatore nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di iscrizione versata. Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di iscrizione.
- 6) **VERIFICHE:** A causa dell'emergenza COVID-19 verifiche verranno effettuate online. Ogni concorrente dovrà inviare la documentazione richiesta al seguente indirizzo mail: segreteria@veterancarclubcomo.it. Documenti richiesti: patente di guida del concorrente, polizza RCA auto, tessera ASI del concorrente, della idonea Certificazione della vettura. Si ricorda che l'ADS o il CRS non sono documenti validi per la manifestazione. Il Concorrente potrà partecipare ma con coefficiente x300.
- 7) **PARTENZE:** L'ordine di partenza della manifestazione sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore. Le partenze saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con facoltà di dare i seguenti preavvisi scanditi a voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, VIA! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno. Nell'eventualità che un concorrente già pronto agli ordini dello starter non sia in grado di avviarsi entro 60 secondi, dovrà prendere la partenza per ultimo. E' comunque consentita, sempre entro 60 secondi dall'ordine dello starter e sotto il controllo degli addetti all'evento, la partenza a spinta.
- 8) **SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE:** L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni: • I tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia. • Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale dell'evento sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC-Coordinated Universal Time - Ora Ufficiale Europea). • La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata sull'orologio posto alla partenza di tappa. • Non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.
- 9) **TEMPO MASSIMO:** Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà al controllo orario con un ritardo pari o superiore a 15 minuti oppure se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente uguale o superiore a 30 minuti. Nelle manifestazioni con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi non transitati ad uno o più controlli (C.O., P.C., C.T.) potranno essere riammessi (previa richiesta al Delegato Nazionale Manifestazioni) alla partenza della successiva tappa con una penalizzazione pari al 100% delle penalità subite dall'ultimo equipaggio regolarmente classificato.
- 10) **OBBLIGHI DEI CONDUTTORI:** Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente nel rispetto del C.d.S. Non dovranno, inoltre, durante le prove di abilità:-

Arrestare la vettura - Indietreggiare - Invertire la marcia - Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.- Aprire le portiere - Sporgersi dal finestrino della vettura. - Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura - Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno. - Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.

È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

- 11) **APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI:** Nelle manifestazioni a strumentazione libera, l'utilizzo dei cronometri e degli strumenti di misurazione delle distanze da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.
- 12) **PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI:**
 - 12.1 Controlli orari** Sono controllati manualmente: in caso di partenza ogni 60" il Conducente è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale desunto dalla tabella di marcia; se le auto partono ogni 30" i C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al 60° secondo successivo al tempo ideale di transito, pertanto se il tempo ideale di transito è 10h 45' 30" il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 10h 46' 29". per ogni minuto (o frazione) di anticipo 100 penalità (con un massimo di 300) per ogni minuto (o frazione) di ritardo 100 penalità (con un massimo di 300) per ritardo oltre il tempo consentito 500 penalità. Nei C. O. è, di norma, vietato l'arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato. **12.2 Rilevamenti di passaggio** *Note per l'effettuazione delle Prove cronometrate (PC)* Queste prove sono indipendenti dai C.O., mai coincidenti con essi, ma ad essi interne. Esse sono sempre caratterizzate da un Controllo di Entrata, da un Controllo di Uscita e da un tempo di percorrenza imposto (indicato nella tabella di marcia). Il conducente, giunto in vista del cartello di Inizio Prova e ricevuta l'indicazione di "via libera" segnalata dal Commissario, sceglie da sé il momento di inizio prova (entro 10 secondi). E' possibile che siano previste più prove di questo tipo tra esse contigue: in tal caso il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo di entrata della prova successiva. Nelle prove di oltre 200 metri, un cartello giallo di preavviso, posto 25 metri prima del Controllo, salvo diverse esigenze valutate dai Cronometristi presenti sul luogo, avverte della presenza del rilevamento. E' vietato l'arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato nei rilevamenti di passaggio della prova cronometrata. Per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo 1 penalità (con un max. di 300) L'infrazione di "fermo vettura" comporta 100 punti di penalità nella prova in oggetto. **12.3 Controlli Timbro:** I Controlli Timbro (C.T.) hanno lo scopo di verificare il transito del Concorrente in una determinata località. Giunti al C.T. i Concorrenti dovranno provvedere a far apporre il timbro nell'apposito spazio riservato sulla tabella. La mancanza anche di un solo timbro comporterà la penalizzazione di 500 punti. Tutti i C.T. sono opportunamente segnalati con le modalità e con i cartelli previsti. **12.4 Tabella di marcia** Alterazione, manomissione o correzioni non avallate dal Direttore dell'Evento esclusione dalla manifestazione. Mancata restituzione al controllo di arrivo esclusione dalla classifica Mancanza di un timbro di controllo (C.T.) 500 penalità. **12.5 Altre penalizzazioni** - Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito 100 penalità - Per arresto vettura in zona di controllo (fermo vettura) 100 penalità - Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti) 300 penalità - Per ogni prova di abilità non disputata (vettura non transitata in ingresso e uscita) 500 penalità - Per transito al rilevamento con finestrini chiusi dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione - Per infrazione al divieto di apertura delle portiere durante il passaggio dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione - Per ricognizioni o sopralluoghi in sede di prova dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione - Per infrazione al divieto di sporgersi dal finestrino durante il passaggio dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione - Per utilizzo di mirini non regolamentari dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione - Per utilizzo di collegamenti radio con auto d'appoggio dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione - Per mancata esposizione della Targa di Omologazione A.S.I. dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione - Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione - Per comportamento antisportivo dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione - Per passaggio ad un controllo in senso contrario esclusione dalla manifestazione - Per non conformità della vettura al Codice della strada non ammissione - Per infrazione al C.d.S. verificata dalle Autorità esclusione dalla manifestazione - Per irregolarità dei documenti in sede di verifica non ammissione - Per mancato rispetto degli orari di verifica non ammissione - Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conducente durante un rilevamento di passaggio esclusione dalla manifestazione - Per mancanza di tutti i numeri identificativi esclusione dalla manifestazione.
- 13) **ARRIVO:** Il Controllo d'arrivo sarà aperto alle 14:00
- 14) **CLASSIFICHE:** Oltre alla classifica Generale assoluta saranno redatte le seguenti classifiche: Assoluta per classi (periodo); Club, Femminile, Giovani. Potranno essere riconosciute Menzioni d'Onore.
- 15) **PREMI:** La Manifestazione sarà dotata dei seguenti premi d'onore: Ai primi dieci equipaggi della classifica generale Assoluta, al primo equipaggio di ogni raggruppamento (periodo), ai primi 3 Club il cui punteggio è calcolato come somma di punti ottenuti dai primi tre equipaggi meglio piazzati, al primo equipaggio femminile, al primo equipaggio Giovani. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore. I premi non sono cumulabili..

16) RECLAMI E RICHIESTE REVISIONE TEMPI: I reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore dell'Evento o al Delegato Nazionale Manifestazioni entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale. Ogni reclamo deve essere accompagnato dal deposito cauzionale di € 250,00. Tale deposito dovrà essere versato in contanti al Delegato Nazionale Manifestazioni: in caso di accoglimento del reclamo sarà restituito al reclamante mentre in caso di rigetto sarà incamerato da A.S.I. Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi, a causa di circostanze spesso non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento della manifestazione. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio. Di seguito si indicano alcuni principi e regole di comportamento che possono essere applicate, in tali circostanze. - Staratura o disallineamento di un cronometro in una prova cronometrata (P.C.) I nuovi sistemi elettronici consentono di eliminare totalmente questo inconveniente. Qualora tuttavia si verificasse si procederà come segue: Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta: accettata come parte del gioco. Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più equipaggi che hanno trovato casualmente in questo errore una perfetta compensazione alla loro imperfetta prestazione): annullamento della prova. È previsto il ricorso all'assegnazione della media in sostituzione del punteggio viziato, se gli equipaggi danneggiati sono in numero limitato (inferiore al 10 %). La soglia di determinazione della gravità della staratura è inappellabilmente affidata al Delegato Nazionale manifestazioni e Giudice Unico. Rottura dei dispositivi elettronici durante l'effettuazione di una prova cronometrata P.C.: annullamento della prova. - Intralcio in zona di rilevamento del tempo. Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore odall'imperizia di un altro conduttore sono considerati parte del gioco ed accettati come possibile inconveniente di gara a meno di preciso e circostanziato rapporto scritto da parte del Cronometrista. E' facoltà del Giudice Unico esaminare eventuali segnalazioni e dirimerle con il principio della media. - Intralcio al Controllo per causa di mezzi o agenti esterni. L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da una inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati parte del gioco. Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tale da non consentire il rilevamento del tempo), accuratamente segnalata dal Commissario preposto al Controllo potrà essere risolta dal dal Giudice Unico con il criterio della media (un punteggio di merito pari alla media, arrotondata per troncamento, di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove, tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi la prova verrà annullata interamente. - Impossibile determinazione di un tempo In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato o scrivente) che determinino la perdita di un tempo, potrà essere applicata la regola dell'assegnazione della media. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Delegato Nazionale Manifestazioni. - Reclami e verifiche dei tempi officiosi. Al fine di correggere possibili inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione dei dati di gara tutti i tempi officiosi delle prove, unitamente ai coefficienti ASI applicati e all'anno di costruzione dell'auto, saranno esposti alla fine di ogni giornata di manifestazione in luoghi ed orari comunicati dal Comitato Organizzatore. Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare al Delegato Nazionale Manifestazioni le richieste di controllo e verifica. Il Delegato Nazionale Manifestazioni, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso prenderà le opportune decisioni (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni). Il metodo di lavoro dei cronometristi prevede il rilevamento completamente automatico dei tempi senza ricorso alla battuta manuale di riscontro (che potrà essere utilizzata solo in particolari situazioni contingenti) e con un tempo di inibizione normalmente settato su 2 sec. Tale tempo potrà essere variato solo in presenza di particolari situazioni che ne richiedano uno diverso ma mai annullato. Eventuali Richieste di controllo e Reclami potranno essere presi in considerazione solo e esclusivamente in presenza di evidenze documentali obbiettive (non quindi opinioni personali, confronti con rilevazioni manuali del concorrente, calcoli teorici ecc. ecc.) la cui sussistenza e validità saranno esaminate di concerto dal Delegato Nazionale Manifestazioni e dal Capo-Equipe Cronometraggio.